

Inbjudan

Svenskt Mästerskap Distanskappsegling Double Handed SRS

Datum: 5-7 september

Plats: Nordic Yachts, Bullandö marina

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SRS Shorthanded

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Värmdö Jolleseglare

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal 72
 - Första förband
 - Lanternor
 - GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Hink med lina
 - Läns pump
 - Säkerhetsseklar för samtliga ombord
 - Livboj med lampa
 - Kastlina
 - Magnetkompass
- 1.3 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR. Straffet för brott mot den här regeln är DNF i den seglingen.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.5 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.7 Alla båtar kan komma att, föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev (SRSv) senast onsdagen 28 augusti kl 15:00 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Varje deltagare ombord ska vara medlem av Svenska Havskappseglingförbundet. Medlemskap erhålles via www.shf.nu/medlemskap. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.6 Varje båt måste ha lämnat in en undertecknad och av arrangören godkänd besättningsdeklaration och självdeklaration av utrustning ombord före första start.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i SimpleSignup: <https://simplesignup.se/event/216837>
- 3.2 Anmälningsavgiften är 3500:- och betalas i SimpleSignup i samband med anmälan senast den 31 juli. Efteranmälan är möjligt till 20 augusti till ett pris om 4500:-

I anmälningsavgiften ingår:

- Startavgift SM Distanskappsegling DH SRS
- 3 nätter hamnavgift på Bullandö Marina (tors-söndag)
- Dockparty på torsdagen
- After Sail & Regattamiddag på Bullandö Krog lördagen 7 sept

- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till info@jolleseglarna.se senast 28 augusti.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras senast den 28 augusti via mail till info@jolleseglarna.se. *Alla tävlande ombord på en båt ska av säkerhetsskäl finnas i arrangörens deltagarlista*
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Bullandö Marina vid regattaexpeditionen
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt i samband med start och målgång att sända information på VHF kanal 72 . Övrig tid finns kappseglingskommittén att nås på telefon enligt seglingsföreskrift.

6. Tidsprogram

Torsdag 5:e september

09.00-11.00 Regattaexpedition öppen, registrering

11:00 Skepparmöte

12:55 Varningssignal

13:00 Start - Kort distansrace

Efter avslutad kappsegling – DOCKPARTY!

Fredag 6:e september

08:00 Skepparmöte

08:55 Varningssignal

09:00 Start – Långt distansrace

Lördag 7:e september

08:00 Skepparmöte tillsammans med Nordic Yacht Open

Start – Mellanlångt distansrace, samma bana som Nordic Yacht Open

Tid för Varningssignal & Start presenteras senast fredagen den 6e sept kl.20.00.

7. Genomförande

- 7.1 3 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Distanskappsegling, beroende på antal anmälda kan uppdelning i startgrupper förekomma.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarnas start och målgång kommer finnas utanför Bullandö i området kring Djuröbron. Kappseglingsområdet utgörs av Stockholms skärgård och områden på öppet hav straxt utanför.

Rundningsmärken kan vara fysiska öar eller navigationsmärken etc. Banan kan även utgöras av positioner angivna som latitud och longitud med benämning waypoints (WP), som ska passeras eller rundas. Vid sådana waypoints gäller inte regel 18 eller 19.

Banalternativ kommer presenteras i Seglingsföreskrifterna. Val av bana anslås på anslagstavlan senast en timme före varje kappsegling det berör.

- 8.2 Kort distansrace – ca 3-4 timmars segling (15-30NM?)
Långt distansrace – ca 6-8 timmars segling (30-40NM?)
Mellanlångt distansrace – ca 5 timmars segling (25-35NM?)

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på "tid på tid".
- 10.2 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.4 Samtliga seglade kappseglingar räknas, inga poäng räknas bort, detta ändrar KSR A2.1. En båts totala poäng i mästerskapet är summan av poängen inom dess klass i de olika delseglingarna.

11. Priser

11.1 Pris delas ut för plats 1-3.

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2023, kapitel 8 Mästerskap.

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Datum: 2024-06-16